Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling   Logged in

Operador:	Carlos Flores
Fecha:	27/Dec/21
Turno:	Dias
Consumiendo barco #:	ninguno
Pila:	Ninguna

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0.0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0.0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0.0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0.
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0.0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0.0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	00	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	6.

Trail: 12/27/2021 5:21:24 PM by Carlos Flores // 12/27/2021 5:31:51 PM by Carlos Flores // 12/31/2021 4:48:57 PM by Victor Moran //

```
Seguridad: Nada que comentar.

____________________________________________________________________________
Ambiente: Sin comentarios.

____________________________________________________________________________
Operaciones:
 Limpieza en la TH-02.
 Movimiento de puntos calientes en la cancha de carbon.
 Limpieza del drenaje de area de Fly AsH y Botton ASH.

____________________________________________________________________________
Operadores en Turno: Carlos Flores, Teofilo Cedeño, Sebastian Mora, Edwin Rodriguez.

____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio:                  Final:              Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :                   U1-A :              A norte:
 U1-B :                   U1-B :              B sur:
 U1-C :                   U1-C :
 U1-D :                   U1-D :

 U2-A :                   U2-A :
 U2-B :                   U2-B :
 U2-C :                   U2-C :
 U2-D :                   U2-D :
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon: Monitoreo de puntos calientes.

____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:                              Grupo Reclaimer Train:

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:

______________________________________________________________________________
Notas:Se corrio el RE-01B mas hacia el sur para tener acceso con equipos para mover puntos calientes.

______________________________________________________________________________
```